

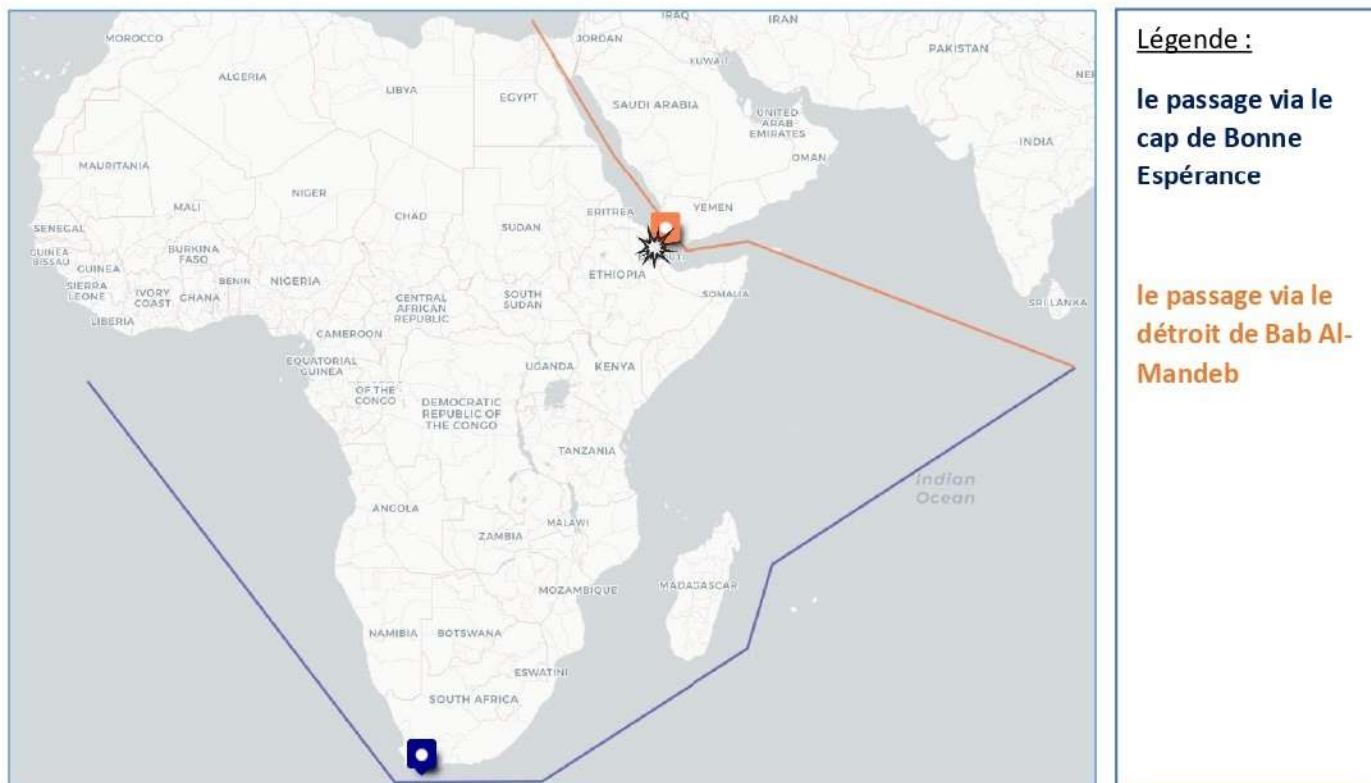


COMMUNICATION LVO GROUPE : SITUATION EN MER ROUGE

Résumé : Depuis novembre les compagnies subissent des attaques de plus en plus fréquentes lors du passage au sud de la mer rouge. C'est un passage stratégique obligatoire pour toutes les compagnies passant par le canal de Suez. Ces incidents récents poussent les compagnies à éviter la mer rouge et passer par le sud de l'Afrique.

Réorientation des navires, quel impact pour vous ?

De nombreux armateurs mondiaux ont été concernés par ces attaques : Maersk, CMA-CGM, MSC ou encore Hapag-Lloyd. Face à la dangerosité de ces attaques particulièrement pour l'équipage des navires mais aussi pour les marchandises transitées, ces mêmes compagnies ont annoncé avec un effet immédiat, un contournement de la zone de la Mer Rouge et surtout du détroit de Bab al-Mandeb, par leurs navires, pour passer par le **Cap de Bonne Espérance**, au sud de l'Afrique.



Le passage par le cap de bonne espérance, plus sécurisé **mais entraîne un rallongement d'environ 7 à 20 jours sur le transit time** ainsi **qu'une augmentation des coûts des opérations**. (Surcoût sur le carburant notamment). De nombreux retards sont à prévoir sur toute la supply chain ainsi que des perturbations sur les capacités et disponibilités des équipements. Les axes concernés à ce jour : Europe / Asie / Océan Indien / Océanie.



En clair, quels impacts pour vous ?

- Refus des nouveaux bookings sur Jeddah
- Mise en place de surcharges d'environ 1500 eur / TEU en moyenne pour les exportations & importations vers/depuis la mer Rouge - l'Afrique de l'Est - le sous-continent Indien
- Rallongement du transit time.
- Difficultés à prévoir sur le repositionnement des conteneurs vides et la place à bord des navires.

Jusqu'à quand ?

Les rebelles Houthis qui revendiquent ces attaques, soutenus par les forces iraniennes et yéménites, sont engagés dans le conflit israélo-palestinien en faveur de la Palestine et ont confirmé leur intention de poursuivre les attaques contre des navires marchands tant qu'Israël continuera ses opérations militaires à Gaza.

La décision de contournement des navires prise par les compagnies maritimes est pour le moment à durée indéterminée et dépendra de l'évolution du conflit.

N'hésitez pas à contacter vos interlocuteurs habituels pour plus d'informations.